



## Vers une sécurisation accrue boulevard Dejoie et route d'Ancenis



**Des travaux de réhabilitation et de modernisation seront engagés à partir de la fin d'année sur le boulevard Dejoie, puis en 2020, route d'Ancenis. Ces travaux sont intégrés à la mutation actuelle du secteur du Champilambart afin de conforter la sécurisation de ces deux avenues très passagères, toutes proches des équipements scolaires et de loisirs.**

### Des travaux de réhabilitation et modernisation rendus nécessaires

« Demain, du fait de la valorisation du secteur du Champilambart en zone culturelle, de loisirs et de détente, ce secteur devrait attirer de nombreux Valletais de tous les âges explique Jérôme Marchais, maire de Vallet. La gestion des déplacements et la sécurisation des accès ne doivent pas être négligées. Or, le flux de véhicules est déjà très dense sur ces deux principales artères urbaines attenantes. L'une d'elle est particulièrement inadaptée à la circulation voire dangereuse ; il était devenu urgent de prévoir des travaux de réfection du Boulevard Dejoie, la création de nouveaux stationnements sur les parkings du Champilambart et sur la route d'Ancenis pour assurer la sécurité de tous les usagers de la route, actuels et futurs.

Près de 3 800 véhicules transitent en effet chaque jour sur ces deux voies structurantes de Vallet, avec deux pics, le matin et le soir, du fait de la sortie des classes et de la présence des cars scolaires, aux abords des écoles et collèges.

### Des problématiques de sécurité et d'assainissement

« Nous déplorons également de nombreux dysfonctionnements boulevard Dejoie, renchérit Pascal Paillard, adjoint à la voirie urbaine. En matière d'incivisme tout d'abord avec un stationnement quelque peu « sauvage » les matins et soirs quand les enfants sont déposés et récupérés ; du fait de la

*difficulté de circulation des cars scolaires... mais aussi en matière de vitesse excessive sur ces tronçons. Sans compter la dégradation réelle des voiries, et des trottoirs défoncés par les racines des arbres ».*

Autre raison invoquée et cette fois-ci réglementaire : l'obligation d'effectuer de gros travaux d'assainissement, en « sous-sol » pour aboutir à des réseaux séparés des eaux usées et pluviales. Ce qui permettra ainsi de profiter de ce chantier d'envergure pour poursuivre la politique d'enfouissement des réseaux aériens et préparer l'arrivée de la fibre optique pour les équipements communaux.

### Avec la volonté de promouvoir les déplacements doux et valoriser le patrimoine arboré

« La création de véritables continuités piétonnes et cyclables le long du boulevard Dejoie ainsi que transversales pour relier les équipements scolaires, la piscine, le cinéma et le centre ville de manière confortable et identifiée, seront réalisées, poursuit Pascal Paillard. Le boulevard Dejoie actuel ne remplissait pas ces objectifs de sécurité pour se déplacer à pied ou à vélo ». Sur la route d'Ancenis, l'aménagement prévu permettra aussi de relier de manière sécurisée la zone commerciale actuelle. L'enjeu de la sécurisation ne doit pas pour autant venir gommer entièrement l'identité arborée du boulevard Dejoie. Seize platanes (sur 80) seront abattus du fait de leur mauvais état sanitaire, des petits arbustes et essences diverses seront replantés.



**Acte 1**

## Une opération en trois actes

### Acte 1 : la réfection des parkings du Champilambart

Les premiers coups de pioche ont débuté fin octobre sur ce secteur et particulièrement sur le parking le plus au sud du Champilambart, jusqu'ici sous-employé. En effet, le réaménagement qualitatif du boulevard Dejoie imposait de retravailler en amont sur les zones de stationnement et sur leur redistribution. Du fait de l'élargissement des voies, entre autre devant l'école Paul Eluard et le périscolaire, il était impératif de proposer à environ 150m, une zone « d'accueil » de stationnements sécurisés, fonctionnels et complémentaires pour les parents, les enfants et les personnels travaillant à proximité (enseignants, personnels de la piscine, du périscolaire...). Ainsi, le parking 4 (PK4) offrira 67 nouvelles larges places de stationnements et près de 26 futurs emplacements en épi créés à terme route d'Ancenis suite au futur réaménagement de cette route départementale. Le bilan global de l'opération fait ainsi apparaître 46 places de stationnements supplémentaires en comptabilisant celles route d'Ancenis.



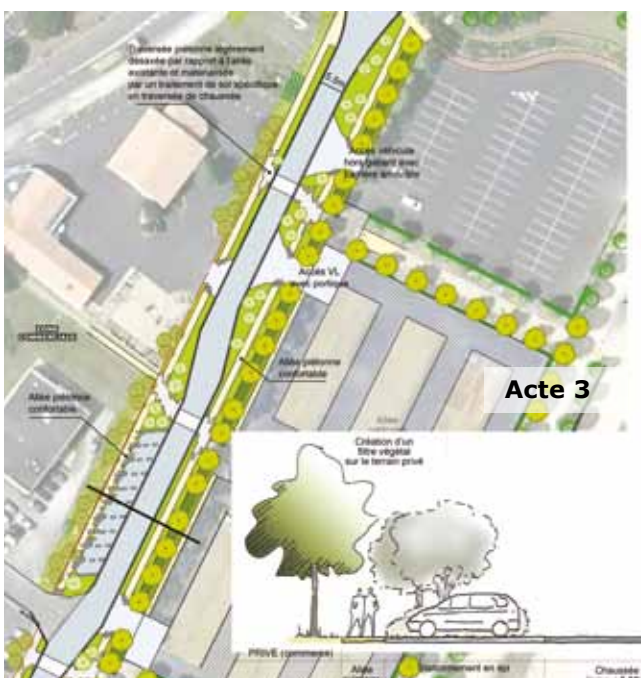
**Acte 2**

### Acte 2 : L'aménagement du Boulevard Dejoie en 2018-2019

Celui-ci a été imaginé en deux phases distinctes en focalisant sur l'aspect sécuritaire avant tout. Première phase : Du rond point de la cure jusqu'au parking Barré, en proposant une chaussée dédoublée avec un terre plein central paysager et une zone de stationnement en épis. Puis des aménagements sont prévus de la piscine au rond point "carré".

### Dernier acte en 2020, sur la route d'Ancenis

Les travaux de requalification de la voirie existante permettront de créer 26 nouvelles places de stationnement en épis de chaque côté de la voie avec des franchissements piétons visibles, matérialisés au sol, qui devraient faire diminuer la vitesse sur cet axe très emprunté.



**Acte 3**



Réunion publique de présentation du projet lundi 16 octobre